

Министерство науки и высшего образования РФ  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования  
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Б1.Б.08 Основы логистики**

наименование дисциплины (модуля) в соответствии с учебным планом

Направление подготовки / специальность

**23.03.01 ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ**

Направленность (профиль)

**23.03.01.09 Организация и безопасность движения**

Форма обучения

**очная**

Год набора

**2020**

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Программу составили \_\_\_\_\_

---

должность, инициалы, фамилия

## 1 Цели и задачи изучения дисциплины

### 1.1 Цель преподавания дисциплины

Цель: получение студентами базовых, устойчивых знаний по логистике сфере управления материальными и сопутствующими им информационными и финансовыми потоками.

### 1.2 Задачи изучения дисциплины

К задачам данного курса относятся:

изучение теоретических и методологических основ современной логистики;

ознакомление с основами функционального логистического менеджмента;

ознакомление с современными интегрированными логистическими концепциями и системами;

получение навыков и умений анализа и оптимизации параметров логистических систем.

### 1.3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Запланированные результаты обучения по дисциплине
<b>ОК-7: способностью к самоорганизации и самообразованию</b>	
ОК-7: способностью к самоорганизации и самообразованию	содержание процессов самоорганизации и самообразования, их особенностей и технологий реализации, исходя из целей совершенствования профессиональной деятельности самостоятельно строить процесс овладения отобранной и структурированной информацией; планировать цели и устанавливать приоритеты при выборе способов принятия решений с учетом условий, средств, личностных возможностей и временной перспективы достижения результатов осуществления деятельности технологиями организации и приемами целеполагания во временной перспективе, способами планирования, организации, самоконтроля и самооценки деятельности
<b>ПК-27: способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов</b>	

ПК-27: способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению	основы современных логистических систем рыночного товародвижения определять взаимосвязь логической инфраструктуры товарного рынка и рынка транспортных услуг находить пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев
оптимизационных расчетов основных логистических процессов	методами анализа и оптимизации материальных потоков
<b>ПК-6: способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов</b>	
ПК-6: способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов	основы современных логистических систем рыночного товародвижения определять взаимосвязь логической инфраструктуры товарного рынка и рынка транспортных услуг находить пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев методами анализа и оптимизации материальных потоков
<b>ПК-7: способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения</b>	
ПК-7: способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	основы современных логистических систем рыночного товародвижения определять взаимосвязь логической инфраструктуры товарного рынка и рынка транспортных услуг находить пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев методами анализа и оптимизации материальных потоков

#### **1.4 Особенности реализации дисциплины**

Язык реализации дисциплины: Русский.

Дисциплина (модуль) реализуется без применения ЭО и ДОТ.

## 2. Объем дисциплины (модуля)

Вид учебной работы	Всего, зачетных единиц (акад.час)	е
		1
<b>Контактная работа с преподавателем:</b>	<b>1,5 (54)</b>	
занятия лекционного типа	1 (36)	
практические занятия	0,5 (18)	
<b>Самостоятельная работа обучающихся:</b>	<b>1,5 (54)</b>	
курсовое проектирование (КП)	Нет	
курсовая работа (КР)	Нет	
<b>Промежуточная аттестация (Экзамен)</b>	<b>1 (36)</b>	

### 3 Содержание дисциплины (модуля)

#### 3.1 Разделы дисциплины и виды занятий (тематический план занятий)

№ п/п		Модули, темы (разделы) дисциплины		Контактная работа, ак. час.							
				Занятия лекционного типа		Занятия семинарского типа				Самостоятельная работа, ак. час.	
						Семинары и/или Практические занятия		Лабораторные работы и/или Практикумы			
				Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС
<b>1. Концептуальные и методологические основы логистики</b>											
		1. Факторы развития логистики.	2								
		2. Эволюция концептуальных подходов к логистике.	2								
		3. Категория экономических компромиссов.	4								
		4. Основные требования логистики.	4								
		5. Информационные логистические системы.	2								
		6. Информационная инфраструктура.	4								
		7. Логистические цепочки. Основные объекты логистики.			2						
		8. Расчет нормативов обслуживания клиентов.			2						
		9. Расчет параметров логистической системы с применением теории компромиссов.			4						
		10. Концептуальные и методологические основы логистики.							27		
		11. Введение. Понятийный аппарат логистики.	2								

<b>2. Управление материальными потоками</b>								
1. Влияние логистики на транспорт.	2							
2. Политика транспортных предприятий и изменения в характере их деятельности.	4							
3. Категория товарно-материальных запасов.	2							
4. Системы управления запасами на фирмах.	4							
5. Системы организации производства и материально-технического обеспечения.	2							
6. Транспортные коридоры.	2							
7. Расчет параметров стратегии с постоянной периодичности заказа.			4					
8. Расчет параметров стратегии с установленной периодичностью пополнения запасов до постоянного уровня.			2					
9. Расчет параметров стратегии двух уровней («минимум-максимум»).			2					
10. Системы организации производства и МТО.			2					
11. Управление материальными потоками.							27	
<b>Всего</b>	<b>36</b>		<b>18</b>				<b>54</b>	

## **4 Учебно-методическое обеспечение дисциплины**

### **4.1 Печатные и электронные издания:**

1. Мельников В. П., Схиртладзе А. Г., Антонюк А. К. Логистика: учебник для бакалавров(М.: Юрайт).
2. Неруш Ю.М. Логистика в схемах и таблицах: учебное пособие(М.: Проспект).
3. Гаджинский А.М. Логистика: учебник для студентов вузов(Москва: Дашков и К).
4. Смирнова А. В., Хегай Ю. А. Логистика: метод. указ. к выполнению расчетно-графического задания(Красноярск: ИПК СФУ).
5. Агафонова Л. М. Логистика: учеб.-метод. пособие [для практич. работ по дисц. "Логистика" для спец. 080507.65 "Менеджмент организации"] (Красноярск: СФУ).

### **4.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства (программное обеспечение, на которое университет имеет лицензию, а также свободно распространяемое программное обеспечение):**

1. Электронная таблица (Microsoft Office Excel, Open Office Calc)
2. СУБД (Microsoft Office Access, Open Office Base)

### **4.3 Интернет-ресурсы, включая профессиональные базы данных и информационные справочные системы:**

1. Электронное средство обучения Moodle, URL адрес <http://study.sfu-kras.ru/login/index.php>.
2. Научная библиотека СФУ <http://bik.sfu-kras.ru/>
3. Поисковые системы: Google или Яндекс.
4. Справочно-информационная система Федерального института промышленной собственности

## **5 Фонд оценочных средств**

Оценочные средства находятся в приложении к рабочим программам дисциплин.

## **6 Материально-техническая база, необходимая для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)**

Лаборатории кафедры транспорта СФУ: лаборатория моделирования транспортных процессов, материальная база предприятий и организаций.

Система централизованного диспетчерского управления пассажирским транспортом общего пользования, основанная на спутниковой системе глобального позиционирования ГЛОНАСС/GPS «Транснавигация»

Информационные системы транспортных организаций

Информационные системы транспортных терминалов